



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Fonte normativa: art. 18, inciso I, § § 1º e 2º, da Lei n. 14.133/2021

SEI Nº 0030934-91.2025.6.26.8000

I. OBJETO

Contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão, definidos como aqueles aptos ao transporte de passageiros e cargas, simultaneamente ou não, dotados de compartimento totalmente fechado — inclusive na área destinada à carga —, com capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil e de 02 (dois) passageiros, incluídos motorista, combustível e quilometragem livre. Os serviços deverão ser prestados à Secretaria e aos Cartórios Eleitorais da cidade de São Paulo, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026, totalizando 22 (vinte e duas) horas estimadas de operação por veículo a cada tríduo. Os quantitativos, datas de atendimento, locais de apresentação e critérios de distribuição encontram-se especificados neste Estudo Técnico Preliminar.

II. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE SOLICITANTE

Seções Requisitantes:

Seção de Transporte – SETRANS

Coordenadorias:

Coordenadoria de Segurança e Transporte- COSET

Secretaria/Assessoria: Secretaria de Gestão de Serviços - SGS

E-mails: setrans@tre-sp.jus.br

Ramais: 2129

Responsável: Elinaldo Inácio da Silva

PAC 2026: item 5018 da Secretaria de Gestão de Serviços.

Previsão de recebimento do objeto: 24/09/2026;

Fonte de recursos orçamentários.

Valor previsto na proposta orçamentária:

1º Turno das Eleições 2026 – R\$ 1.124.161,60

2º Turno das Eleições 2026 – R\$ 1.095.686,79

Total – R\$ 2.219.848,39

Critério de sustentabilidade: (☒) Sim ou (☐) Não, porque

Critério de Acessibilidade: (☐) Sim ou (☒) Não

III. VISÃO GERAL

3.1. Este Estudo visa fundamentar a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte com veículos de uso misto, com motorista, combustível e quilometragem livre, para atender às necessidades logísticas da Secretaria e dos Cartórios Eleitorais da cidade de São Paulo durante o primeiro e, se houver, o segundo turno das Eleições 2026.

3.2. Os serviços contarão com carga horária estimada de 22 (vinte e duas) horas por veículo a cada tríduo.

3.3. A contratação justifica-se pela natureza temporária e intensiva da demanda eleitoral, a qual exige a rápida movimentação de urnas eletrônicas, materiais, equipamentos, servidores e mídias de resultado (pen drives) entre os cartórios e os locais de votação.

3.4. Diante da limitação da frota institucional do TRE-SP, projetada apenas para atividades ordinárias, a terceirização do serviço mostra-se a solução mais eficiente e economicamente vantajosa.

IV. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso I do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

4.1. A contratação do serviço de transporte com veículos de uso misto é necessária para garantir o suporte logístico essencial às atividades da Secretaria e dos Cartórios Eleitorais da cidade de São Paulo durante a realização das Eleições de 2026.

4.2. Trata-se de um período de grande demanda operacional, que exige o transporte eficiente e seguro de pessoas, materiais, equipamentos - como urnas eletrônicas -, suprimentos e documentos oficiais, entre outras necessidades.

4.3. A estimativa de 22 (vinte e duas) horas de serviço por veículo em cada tríduo foi estabelecida com base na experiência acumulada em pleitos anteriores, levando em consideração a necessidade de deslocamentos contínuos, em diferentes horários ao longo do dia, de modo a assegurar o pleno funcionamento da estrutura da Justiça Eleitoral e o regular cumprimento de suas atribuições legais no processo eleitoral.

4.4. O serviço de transporte constitui etapa fundamental para as atividades preparatórias das eleições e de apoio logístico durante o primeiro e o eventual segundo turno das eleições: material para montagem dos locais de votação e suas respectivas seções eleitorais; das urnas

receptoras de votos e dos agentes responsáveis pela logística dos locais de votação; e, ainda, no dia do pleito, em caso de necessidade, de imediata intervenção para ajustes e reparos na infraestrutura desses locais no dia do pleito, bem como pelo recolhimento das urnas eletrônicas aos cartórios eleitorais após o encerramento da votação;

4.5. A criticidade do objeto e a peremptoriedade do prazo de realização dos serviços (necessariamente na antevéspera, véspera e no dia das eleições entre os cartórios eleitorais e os imóveis cedidos por entes públicos e privados apenas nesses 03 (três) dias revelam a impossibilidade de admissão da ocorrência de falhas ou atrasos, sob pena de colocar em risco a organização do pleito e, por conseguinte, do exercício do direito de votar e de ser votado;

4.6. Para viabilizar toda a movimentação descrita, os cartórios eleitorais necessitam de veículos adequados. Considerando-se que o apoio logístico fornecido pelas prefeituras locais não será plenamente disponível ou suficiente para atender à totalidade da demanda, torna-se indispensável a contratação de veículos com motoristas, em quantitativo estimado com base no número de seções eleitorais e locais de votação vinculados a cada cartório.

V. REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso III do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

Sustentabilidade.

5.1. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão ser abastecidos, preferencialmente, com combustíveis de origem renovável ou biocombustíveis, em alinhamento com os objetivos da Lei nº 13.576/2017, que institui a Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio), e com o princípio do desenvolvimento nacional sustentável previsto no art. 5º, da Lei nº 14.133/2021. Tais diretrizes visam à redução da emissão de gases poluentes e à promoção de práticas ambientalmente responsáveis no âmbito da Administração Pública.

5.2. Quando disponível e tecnicamente viável, os veículos poderão ser movidos a Gás Natural Veicular (GNV), desde que estejam devidamente homologados e atendam integralmente à legislação e regulamentação vigente, em especial à Resolução CONTRAN nº 673/2017, que trata da utilização de sistemas de gás combustível em veículos automotores, bem como às normas técnicas do INMETRO e da Agência Nacional do Petróleo – ANP, no que se refere à instalação, certificação e segurança do sistema de GNV.

Descrição do serviço

5.3. A prestação do serviço tem por finalidade atender às necessidades logísticas dos Cartórios Eleitorais da Capital, compreendendo o transporte de passageiros e de materiais de interesse do Tribunal Regional Eleitoral do Estado de São Paulo.

5.3.1. O motorista será responsável exclusivamente pela condução do veículo e pela sua adequada conservação, não lhe cabendo a manipulação ou a colocação de cargas no compartimento de transporte.

5.3.2. O serviço será prestado na antevéspera, véspera e no dia da eleição, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026, totalizando 22 (vinte e duas) horas estimadas de serviço por tríduo para cada veículo, conforme Apêndice A.

5.3.2.1. Cada veículo deverá operar durante o período necessário ao atendimento das demandas operacionais do Cartório Eleitoral ou da Secretaria do Tribunal, conforme determinação do respectivo Chefe de Cartório ou do responsável pela Seção de Transporte, observado o limite de 22 (vinte e duas) horas estimadas por tríduo.

5.3.3. O horário de apresentação dos motoristas com os respectivos veículos será previamente definido em comum acordo entre os Chefes de Cartório ou o responsável pela Seção de Transporte e os profissionais destacados pela prestadora do serviço.

5.3.4. Compete ao Chefe do Cartório, ao responsável pela Seção de Transporte ou a servidor por eles designado a anotação, na “Ficha Cadastral/Folha de Marcha”, das horas efetivamente trabalhadas, das distâncias percorridas e das demais ocorrências relevantes. Nesse mesmo formulário deverá constar, diariamente, o horário de convocação do motorista para o dia seguinte, com a devida rubrica do profissional, atestando sua ciência.

5.3.5. Será admitida uma tolerância máxima de 15 (quinze) minutos para a apresentação do motorista no local e horário previamente estabelecidos.

5.3.6. Decorrido o prazo de tolerância sem a apresentação do motorista, o Chefe do Cartório (quanto aos grupos 01 ao 05), o responsável pela Seção de Transporte (quanto ao item 11) ou o servidor por eles designado deverá comunicar imediatamente o fato à prestadora do serviço, por meio de mensagem eletrônica e, se necessário, por contato telefônico, a fim de que sejam adotadas as providências cabíveis, sem prejuízo da aplicação de penalidades contratuais.

5.3.7. Na hipótese de ausência do motorista titular ou de eventual substituto, deverá o Chefe do Cartório (quanto aos grupos 01 ao 05), o responsável pela Seção de Transporte (quanto ao item 11) ou servidor por eles designado comunicar formalmente a prestadora do serviço, por mensagem eletrônica e, quando necessário, por telefone, dando ciência da ocorrência.

5.3.8. A prestadora do serviço poderá, a qualquer tempo, substituir motoristas ou veículos, desde que apresente justificativa formal e elabore nova “Ficha Cadastral/Folha de Marcha” para o motorista substituto, contendo expressamente o nome do profissional substituído. O descumprimento desta formalidade acarretará a recusa do novo motorista.

Local e horário da prestação dos serviços

5.4. Os serviços serão prestados na Secretaria e nos Cartórios Eleitorais da cidade de São Paulo, nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026, e, em caso de eventual 2º turno, nos dias 23,

24 e 25 de outubro de 2026. Para cada veículo, são estimadas 22 (vinte e duas) horas de serviço por tríduo. Os quantitativos, as datas de atendimento, os locais de apresentação e distribuição dos veículos encontram-se detalhados no Apêndice A.

5.4.1. Cada veículo deverá prestar serviços por 22 (vinte e duas) horas estimadas, distribuídas ao longo dos 03 (três) dias de contratação para o 1º turno. Em caso de 2º turno, outras 22 (vinte e duas) horas estimadas serão distribuídas pelos 03 (três) dias correspondentes à antevéspera, véspera e dia do pleito.

5.4.2. No dia das Eleições (04/10/2026 e 25/10/2026), em cada turno, o encerramento dos serviços poderá estender-se pelas primeiras horas da segunda-feira subsequente.

5.4.3. O pagamento será efetuado com base nas horas efetivamente trabalhadas, as quais podem ser inferiores, iguais ou superiores (excedentes) à quantidade estimada por tríduo, conforme descrito nos itens 5.4.1 e 5.4.2.

5.4.4. O serviço objeto da contratação será prestado por um total de 756 (setecentos e cinquenta e seis) veículos.

5.4.5. Os veículos serão distribuídos, conforme detalhado abaixo e no Apêndice A:

- I. 141 (cento e quarenta e um) veículos, sendo 130 de uso misto e 11 furgões, para o Grupo 1;
- II. 149 (cento e quarenta e nove) veículos, sendo 137 de uso misto e 12 furgões, para o Grupo 2;
- III. 160 (cento e sessenta) veículos, sendo 149 de uso misto e 11 furgões, para o Grupo 3;
- IV. 160 (cento e sessenta) veículos, sendo 147 de uso misto e 13 furgões, para o Grupo 4;
- V. 136 (cento e trinta e seis) veículos, sendo 126 de uso misto e 10 furgões, para o Grupo 5;
- VI. 10 (dez) para o ITEM 11, correspondente à reserva técnica, que ficará baseada na Sede I do TRE-SP, situada na Rua Francisca Miquelina, 123, Bela Vista, São Paulo-SP.

5.4.6. O Tribunal reserva-se o direito de alterar as destinações dos veículos ou promover redistribuições dentro dos grupos e com a Secretaria. Tais alterações respeitarão os quantitativos e preços originais por item, especialmente para o ITEM 11 (Reserva Técnica para a Secretaria), cujos veículos poderão ser destinados, a critério da Secretaria de Gestão de Serviços deste TRE-SP, aos Cartórios Eleitorais que deles necessitarem, sem ônus ou alterações no preço apresentado.

5.4.7. Os prazos de execução foram definidos considerando a realização do primeiro turno das Eleições 2026 em 04 de outubro e do segundo turno em 25 de outubro, se houver, conforme o art. 77, §3º da Constituição Federal.

5.4.7.1. Caso as datas das eleições sejam adiadas por motivo de força maior reconhecido pelos poderes constituídos (Poder Constituinte derivado, a exemplo da EC 107/2020), os prazos de

execução serão alterados por igual período, observando-se a previsão orçamentária do exercício financeiro atual.

Condições gerais de prestação dos serviços

5.5. A prestadora do serviço é a única responsável por todos os ônus decorrentes de sinistros com os veículos, ocorridos dentro ou fora das dependências da Justiça Eleitoral, com ou sem vítimas, incluindo o pagamento de franquias. Fica claro e certo que a Justiça Eleitoral não assumirá quaisquer ônus advindos de sinistros com os veículos. Para tanto, os veículos deverão possuir seguro total, abrangendo responsabilidade civil contra terceiros.

5.5.1. A documentação comprobatória da cobertura securitária deverá ser apresentada até 20 (vinte) dias antes do início da prestação do serviço.

5.5.2. Alternativamente ao seguro total, a prestadora do serviço poderá apresentar seguro em grupo dos veículos disponibilizados no ato da assinatura do contrato.

5.5.3. Eventuais ajustes que não alterem ou onerem a contratação, como compensações de horário dentro dos limites estabelecidos para o tríduo, poderão ser negociados diretamente entre o Chefe do Cartório (quanto aos grupos 01 ao 05), o responsável pela Seção de Transporte (quanto ao item 11) e a prestadora do serviço. O fato deverá ser informado imediatamente ao servidor responsável pela fiscalização do contrato.

5.5.4. O período de trabalho será contabilizado a partir do horário de apresentação previamente acordado com o Chefe do Cartório Eleitoral ou com o responsável pela Seção de Transporte, estendendo-se até o encerramento das atividades ou até o momento da dispensa formal do motorista, o que ocorrer primeiro.

5.5.4.1. As horas que excederem o total estimado de 22 (vinte e duas) horas por tríduo, incluindo eventuais prorrogações nas primeiras horas da segunda-feira subsequente ao dia do pleito, somente serão computadas mediante autorização expressa e prévia do Chefe do Cartório Eleitoral ou do Fiscal do contrato. O respectivo pagamento ficará condicionado ao atesto efetivo por qualquer desses agentes, mediante registro em formulário próprio.

5.5.5. Em cada Cartório Eleitoral e na Secretaria do TRE-SP haverá um servidor especialmente designado para acompanhar a prestação dos serviços e preencher os formulários.

5.5.6. Os deslocamentos dos veículos com os respectivos motoristas, a serviço, serão sempre acompanhados por servidor indicado pelo Cartório Eleitoral ou pela Seção de Transporte.

5.5.7. É vedada a apresentação de motoristas em locais diferentes daqueles indicados nas listagens individualizadas entregues pela Contratante. Da mesma forma, não serão aceitos motoristas sem a comprovação de que estão a serviço da prestadora do serviço, ou seja, que não apresentarem a “Ficha Cadastral / Folha de Marcha” no momento de sua apresentação.

5.5.8. A Fiscalização deverá receber cópia de todas as mensagens eletrônicas trocadas entre os Cartórios Eleitorais e a prestadora do serviço.

5.5.9. Considerando que as atividades serão desempenhadas tanto na Secretaria quanto nos Cartórios Eleitorais da cidade de São Paulo, os possíveis destinos na execução dos serviços de transporte incluem os locais de votação dentro da circunscrição de cada Zona Eleitoral (consultáveis em <https://www.tre-sp.jus.br/eleitor/atendimento-online/titulo-e-local-de-votacao/consulta-por-zona-eleitoral-e-bairro>), bem como os prédios das Sedes e Almoxarifado pertencentes ao Tribunal Regional Eleitoral do Estado de São Paulo.

Prazo para o recebimento provisório

5.5.10. Em razão da necessidade de exame minucioso da vasta documentação encaminhada pelos Cartórios Eleitorais — especialmente as Fichas Cadastrais/Folhas de Marcha, que registram a execução dos serviços —, fixa-se o prazo de 15 (quinze) dias úteis para o recebimento provisório do objeto. O período ampliado justifica-se pela complexidade da conferência e tem por finalidade assegurar a correta validação das informações, prevenir inconsistências e garantir a adequada instrução do processo de fiscalização e pagamento.

Justificativa para a Qualificação Técnica

5.5.11. A exigência de atestados de capacidade técnica justifica-se diante da elevada complexidade logística e operacional dos serviços de transporte a serem executados durante os períodos críticos das Eleições de 2026. Considerando a magnitude da operação — com 756 (setecentos e cinquenta e seis) veículos distribuídos por mais de 50 (cinquenta) unidades cartorárias —, o cumprimento rigoroso de prazos e a necessidade de articulação simultânea de rotas, condutores, horários e volumes de carga e passageiros, revela-se indispensável que a empresa contratada comprove experiência anterior compatível com o objeto, medida que visa mitigar riscos operacionais e assegurar a efetiva prestação do serviço;

5.5.12. Além disso, os atestados solicitados permitem aferir se a licitante possui histórico de desempenho em condições análogas às exigidas neste ETP, em termos de quantidade de veículos empregados, tipo de transporte (uso misto - passageiros e carga) e atuação sob regime de demanda concentrada e inadiável, sendo suficiente a comprovação de execução de contratos com o fornecimento apenas de veículos de uso misto - passageiros e carga.

5.5.13. Essa verificação é essencial para garantir o interesse público, a segurança das operações e a continuidade dos serviços no contexto eleitoral, em conformidade com os princípios da seleção da proposta mais vantajosa, da eficiência administrativa e da isonomia entre os licitantes. Ademais, tem-se que:

a) o serviço de transporte constitui etapa essencial tanto para as atividades preparatórias das eleições quanto para o apoio logístico durante o primeiro e o eventual segundo turno, abrangendo o deslocamento de materiais para montagem dos locais de votação e de suas

seções eleitorais, das urnas receptoras de votos e dos agentes responsáveis pela logística, além da imediata intervenção em caso de ajustes e reparos na infraestrutura no dia do pleito, bem como do recolhimento das urnas eletrônicas aos cartórios eleitorais após o encerramento da votação;

b) a criticidade do objeto e a peremptoriedade do prazo de execução dos serviços — necessariamente restritos à antevéspera, à véspera e ao dia das eleições, entre os cartórios eleitorais e os imóveis cedidos por entes públicos e privados — evidenciam a impossibilidade de falhas ou atrasos, sob pena de comprometer a organização do pleito e, por conseguinte, o exercício do direito de votar e de ser votado;

c) inexistência de perspectiva de obtenção de apoio de órgãos públicos para eventual ação de contingência, em caso de inexecução contratual total ou parcial, notadamente pela insuficiência de frota disponível para atender ao elevado número de locais de votação no município de São Paulo — realidade sem paralelo no Brasil —, circunstância que reforça a necessidade da exigência de qualificação técnica das licitantes;

Tipo dos veículos – Uso misto e Furgão - Apresentação Interna

5.5.14. Os veículos a serem disponibilizados para execução dos serviços classificam-se em dois tipos, conforme a finalidade operacional e a configuração interna:

a) Veículo de uso misto:

Automóvel destinado simultaneamente ao transporte de passageiros e de pequenas cargas, dotado de compartimento totalmente fechado — inclusive na área de carga —, com capacidade compatível com as exigências logísticas do serviço. Trata-se de veículo com menor volume útil de carga, voltado ao deslocamento de servidores, urnas eletrônicas, materiais de menor porte e suprimentos diversos.

b) Veículo tipo furgão:

Automóvel destinado ao transporte de materiais, equipamentos e, quando necessário, passageiros, sem a presença de bancos traseiros, mantendo apenas o assento do condutor e o banco dianteiro para passageiros. Possui maior capacidade volumétrica e é indicado para situações que demandam o transporte de cargas de maior porte, otimizando o número de viagens e reduzindo custos operacionais.

5.5.15. Para cada item contratado, ao menos um (01) veículo por cartório eleitoral atendido deverá ser do tipo furgão, conforme o quantitativo abaixo:

- a) Grupo 01 – 11 furgões;
- b) Grupo 02 – 12 furgões;
- c) Grupo 03 – 11 furgões;

- d) Grupo 04 – 13 furgões;
- e) Grupo 05 – 10 furgões.

Justificativa – Veículo Tipo Furgão

5.5.16. A inclusão de veículos do tipo furgão justifica-se por razões de ordem técnica e operacional, tendo em vista a necessidade de transportar, em determinadas situações, volumes e cargas de maior porte em uma única viagem. Essa configuração proporciona otimização do tempo de deslocamento, redução do consumo de combustível, menor desgaste da frota contratada e diminuição da exposição dos motoristas a múltiplos trajetos, assegurando maior eficiência, segurança e racionalidade logística na execução dos serviços.

5.5.17. A demanda por veículos do tipo furgão foi apresentada pelos Cartórios Eleitorais, os quais relataram a ocorrência de situações que exigem maior capacidade volumétrica interna para o transporte de materiais e equipamentos eleitorais. Nesses casos, a utilização de veículos do tipo furgão revela-se tecnicamente mais adequada, por facilitar a logística de movimentação das cargas, reduzir o número de viagens necessárias e otimizar os tempos de carregamento e descarga, assegurando maior eficiência e racionalidade operacional às atividades de transporte durante o período eleitoral.

5.5.18. Considerando o ineditismo da inclusão de veículos do tipo furgão nesta contratação, optou-se por adotar o quantitativo mínimo de 01 (um) furgão por cartório eleitoral atendido, de forma a aferir a efetividade da medida e avaliar, com base na execução contratual, a adequação técnica e operacional dessa configuração às demandas logísticas do pleito. Essa opção visa ainda minimizar custos, assegurando equilíbrio entre a eficiência esperada, a economicidade e a viabilidade orçamentária da contratação.

VI. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES (fundamento: inciso IV do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

6.1. O serviço objeto será prestado por um total de 756 (setecentos e cinquenta e seis) veículos, distribuídos em 6 (seis) itens conforme tabela abaixo.

6.2. A descrição de quais unidades cartorárias que comporão cada item está prevista no Apêndice A.

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE POR MEIO DE VEÍCULOS DE USO MISTO					
ITEM	Nº DE VEÍCULOS		NÚMERO DE UNIDADES CARTORÁRIAS	1º TURNO Nº DE TOTAL DE HORAS	2º TURNO Nº DE TOTAL DE HORAS
	USO MISTO	FURGÃO			
Grupo	130	11	11	3.102	3.102

01	141				
Grupo 02	137	12	12	3.278	3.278
	149				
Grupo 03	149	11	11	3.520	3.520
	160				
Grupo 04	147	13	13	3.520	3.520
	160				
Grupo 05	126	10	10	2.992	2.992
	136				
Item 11	10		Secretaria do TRE-SP	220	220
Total	756		57 + Secretaria do TRE-SP	16.632	16.632

Da justificativa do Quantitativo – Horas e Numerário de Veículos Mistos

6.2.1. A definição do quantitativo de veículos de uso misto adotado na presente contratação decorre de análise técnico-operacional baseada na evolução logística dos pleitos eleitorais anteriores, notadamente as Eleições 2022 (Processo nº 0029413-53.2021.6.26.8000, Termo de Referência – Anexo I, doc. 3441977) e as Eleições 2024 (ETP, doc. 5649653).

6.2.2. Nas Eleições 2022, a modelagem operacional previu a utilização de veículos de uso misto com carga horária estimada até 27 (vinte e sete) horas por veículo ao longo do tríduo eleitoral, distribuídas entre antevéspera, véspera e dia do pleito. O quantitativo de veículos foi dimensionado com base na necessidade de atendimento integral das zonas eleitorais, sendo adotada, naquele contexto operacional, estimativa de maior carga horária por veículo ao longo do tríduo.

6.2.3. Com a evolução do planejamento logístico institucional, consolidada no Estudo Técnico Preliminar das Eleições 2024, houve revisão do quantitativo de horas por veículo, mantendo-se o mesmo quantitativo global de veículos (756 veículos), porém com redistribuição mais eficiente entre as unidades cartorárias e racionalização do tempo de uso, resultando na redução da carga horária estimada para 22 (vinte e duas) horas por veículo por tríduo.

6.2.4. A comparação entre os modelos adotados nos pleitos anteriores evidencia que, mantido o quantitativo de 756 veículos, a redução da carga horária estimada por veículo, de 27 (vinte e sete) para 22 (vinte e duas) horas por tríduo, resultou em diminuição do quantitativo global de horas estimadas, passando de 20.412 (vinte mil, quatrocentas e doze) horas para 16.632 (dezesesseis mil, seiscentas e trinta e duas) horas por tríduo.

6.2.5. Verifica-se, assim, redução de 3.780 (três mil, setecentas e oitenta) horas, o que representa diminuição efetiva do volume total de horas a serem contratadas, sem prejuízo da capacidade operacional.

6.2.6. Tal resultado decorre da adequação do modelo de execução dos serviços, com racionalização da carga horária individual dos veículos e reorganização da dinâmica operacional, caracterizada por maior simultaneidade na execução das atividades e melhor distribuição dos recursos disponíveis.

6.2.7. No que se refere especificamente ao quantitativo de veículos de uso misto, sua definição está diretamente relacionada à necessidade de atendimento simultâneo das unidades cartorárias durante o tríduo eleitoral, considerando o volume e a natureza das demandas logísticas. Diferentemente dos furgões, que possuem destinação mais fixa por unidade, os veículos de uso misto atendem demandas operacionais dinâmicas, exigindo dimensionamento compatível com as frentes de trabalho simultâneas.

6.2.7.1. O numerário adotado visa assegurar suporte contínuo e imediato às zonas eleitorais, abrangendo o transporte concomitante de servidores e materiais, em cenário de ampla dispersão territorial e elevada criticidade operacional. Embora haja a previsão de 01 (um) furgão por unidade cartorária, os veículos de uso misto cumprem função operacional distinta e complementar, sendo responsáveis pela maior parte da logística dinâmica do pleito.

6.2.8. Dessa forma, o quantitativo adotado no presente ETP reflete parâmetros empíricos validados em pleitos anteriores (2022 e 2024), com evolução de um modelo baseado em maior carga horária estimada por veículo (até 27 horas) para um modelo estruturado em maior simultaneidade operacional (22 horas), mantendo-se a capacidade de atendimento integral da demanda com maior racionalidade administrativa, economicidade e mitigação de riscos operacionais.

6.3. Tomando-se como base os dados da última contratação para o 1º turno Eleição 2024, tem-se como os quilômetros efetivamente rodados:

1º TURNO – ELEIÇÕES 2024					
ITEM	PROCESSO	DOC. SEI	KM EFETIVAMENTE RODADOS	Nº DE VEÍCULOS	MÉDIA POR VEÍCULOS
Grupo 01	0044772-38.2024.6.26.8000	6144967	6964	141	49,39
Grupo 02	0044774-08.2024.6.26.8000	6046887	18398	149	123,47
Grupo 03	004475-90.2024.6.26.8000	6063453	9010	160	56,31

Grupo 04	0044774-08.2024.6.26.8000	6073413	9478	160	59,23
Grupo 05	0044774-08.2024.6.26.8000	6047149	7551	136	55,52
Item 11	0044749-92.2024.6.26.8000	6010899	370	10	37

VII. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR (fundamento: inciso V do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

7.1. O presente estudo técnico avalia três possíveis soluções para atender à necessidade de transporte durante o tríduo das eleições 2026 (antevéspera, véspera e dia da eleição): (1) utilização de veículos da frota própria, (2) aquisição de novos veículos, e (3) contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto.

7.1.1. Cada alternativa será analisada considerando aspectos econômicos, operacionais e administrativos, visando identificar a solução mais vantajosa para a Administração Pública, em conformidade com os princípios de eficiência, economicidade e razoabilidade.

7.2. Utilização de Veículos da Frota Própria.

A utilização de veículos da frota própria ofereceria como principal vantagem o controle direto sobre os veículos e sua disponibilidade imediata para as operações. Entretanto, esta alternativa apresenta desvantagens significativas, como os custos elevados com manutenção preventiva e corretiva, seguros, depreciação dos veículos, gestão administrativa da frota e a necessidade de contratação de motoristas. Além disso, as limitações atuais tornam esta opção praticamente inviável, uma vez que não há veículos nem motoristas suficientes para atender à demanda prevista para o período eleitoral. Considerando a insuficiência da frota atual e o caráter sazonal da demanda, concentrada especificamente nos períodos eleitorais, a viabilidade desta alternativa mostra-se extremamente baixa.

7.3. Aquisição de Veículos.

A aquisição de veículos para compor uma frota própria proporcionaria como principais vantagens a constituição de patrimônio próprio e a disponibilidade permanente dos veículos para uso da Administração. Contudo, esta alternativa exigiria um alto investimento inicial para a compra dos veículos, além de gerar custos contínuos com manutenção, seguros, impostos e depreciação acelerada do patrimônio. Um fator crítico a ser considerado é a ociosidade dos veículos nos longos períodos entre eleições, o que resultaria em recursos públicos imobilizados sem utilização efetiva. Considerando a subutilização dos veículos fora dos períodos eleitorais e a permanência dos custos fixos mesmo durante a inatividade, a viabilidade desta alternativa também se mostra baixa do ponto de vista da eficiência administrativa e econômica.

7.4. Contratação do Serviço de Transporte.

A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão apresenta vantagens substanciais, como flexibilidade operacional para ajuste às necessidades específicas do período eleitoral, previsibilidade orçamentária com custos claramente definidos em contrato, transferência de riscos operacionais para o prestador de serviço, eliminação de custos com manutenção e depreciação de veículos próprios, e perfeita adequação à demanda sazonal característica do processo eleitoral. As desvantagens desta alternativa são relativamente menores, limitando-se à dependência de terceiros para a execução do serviço e à necessidade de fiscalização contratual eficiente. Considerando o caráter temporário e concentrado da demanda em períodos específicos, esta alternativa apresenta alta viabilidade, alinhando-se aos princípios de eficiência e economicidade da Administração Pública.

7.5. Portanto, considerando os princípios da economicidade, eficiência e razoabilidade, a contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão apresenta-se como a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração no contexto específico das eleições de 2026.

VIII. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (fundamento: inciso VI do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

8.1. A estimativa dos valores que serão dispendidos para a contratação do serviço tomou com base os valores dispendidos nas Eleições 2024, conforme tabela abaixo:

PREVISÃO - VALORES POR TURNO – ELEIÇÕES 2026							
	PROCESSO / DOCUMENTO	DOC. SEI	Nº DE HORAS (TRABALHADAS)		VALOR POR HORA	VALOR TOTAL VEÍCULO MISTO R\$	VALOR TOTAL FURGÃO R\$
Grupo 01	0044772-38.2024.6.26.8000	6144967	3220	2978 (vm)	63,00	187.614,00	-----
	Apêndice B			242 (f) (11 x 22h)	165,00	-----	39.930,00
Grupo 02	0044774-08.2024.6.26.8000	6046887	3281	3017 (vm)	64,00	193.088,00	-----
	Apêndice B			264 (f) (12 x 22h)	165,00	-----	43.560,00
Grupo 03	004475-90.2024.6.26.8000	6063453	3400	3158 (vm)	60,00	189.480,00	-----
	Apêndice B			242 (f) (11 x 22h)	165,00	-----	39.930,00
Grupo 04	0044774-08.2024.6.26.8000	6073413	3266	3024 (vm)	64,00	193.536,00	-----
	Apêndice B			286 (f) (13 x 22h)	165,00	-----	47.190,00
Grupo	0044774-08.2024.6.26.8000	6047149	3194	2974 (vm)	57,00	169.518,00	-----

05	Apêndice B		220 (f) (10 x 22h)	165,00	-----	36.300,00
Item 11	0044749-92.2024.6.26.8000	6010899	220 (vm)	49,00	10.780,00	-----
Subtotal por Turno					944.016,00	206.910,00
Total por Turno					R\$ 1.150.926,00	

	DESPESA	IPCA 2024 4,83%	Subtotal I	IPCA 2025 5,25%	Subtotal II
1º Turno	R\$ 1.150.926,00	R\$ 55.589,72	R\$ 1.206.515,72	R\$ 63.342,07	R\$ 1.269.857,79
1º Turno	R\$ 1.150.926,00	R\$ 55.589,72	R\$ 1.206.515,72	R\$ 63.342,07	R\$ 1.269.857,79
Total	R\$ 2.301.852,00	R\$ 111.179,40	R\$ 2.413.031,44	R\$ 126.684,14	R\$ 2.539.715,58

8.2. Os valores referentes aos veículos de uso misto apresentados nas tabelas acima foram calculados considerando as quantidades ajustadas, obtidas pela subtração, do total de veículos previstos em cada item, da quantidade correspondente aos furgões, mantendo-se inalterado o número global de veículos contratados. Para tanto, foram adotados os preços unitários praticados na contratação do Tríduo Capital – Eleições 2024, conforme indicado na coluna “DOC SEI”.

8.3. Adicionalmente, foram considerados:

- a inclusão da nova previsão de veículos do tipo furgão;
- a atualização monetária pela variação do IPCA acumulado em 2024; e
- a projeção do IPCA para 2025, conforme dados divulgados no *Boletim Focus* do Banco Central de 16/06/2025 (disponível em: <https://www.bcb.gov.br/publicacoes/focus>).

8.4. O valor de referência para o veículo do tipo furgão foi obtido com base em cotação encaminhada pela empresa Meta, conforme demonstrado no Apêndice B. Foram igualmente solicitadas cotações a outras empresas, também relacionadas no referido anexo, que até a presente data não apresentaram resposta. Adicionalmente, realizaram-se buscas no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), as quais não identificaram registros de contratações vigentes relacionadas a serviços de transporte de carga por meio de veículos tipo furgão.

8.5. Para o 1º Turno das Eleições de 2026, estima-se o valor de R\$ 1.269.857,79 (um milhão, duzentos e sessenta e nove mil, oitocentos e cinquenta e sete reais e setenta e nove centavos).

8.6. Para o 2º Turno das Eleições de 2026, estima-se o valor de R\$ 1.269.857,79 (um milhão, duzentos e sessenta e nove mil, oitocentos e cinquenta e sete reais e setenta e nove centavos).

8.7. O valor total estimado para a realização dos dois turnos das Eleições de 2026 é de R\$ 2.539.715,58 (dois milhões, quinhentos e trinta e nove mil, setecentos e quinze reais e cinquenta e oito centavos).

IX. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (fundamento: inciso VII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

9.1. A solução consiste na contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão para atendimento às necessidades da Administração durante o período eleitoral.

9.2. Os veículos deverão ter capacidade para transporte de passageiros e cargas, incluindo motorista, combustível e quilometragem livre.

9.3. A prestação dos serviços ocorrerá nos dias específicos do pleito eleitoral, garantindo a continuidade operacional durante todo o período necessário, com substituição imediata em casos de falhas mecânicas ou outras intercorrências.

9.4. A operacionalização prevê um sistema de gestão que assegure o cumprimento dos horários e rotas estabelecidos, com veículos em condições adequadas de uso e documentação regularizada.

9.5. A prestadora do serviço será responsável por todas as despesas relacionadas à operação, incluindo manutenção, seguros e substituição quando necessário.

9.6. Esta solução foi selecionada por apresentar melhor relação custo-benefício para a Administração Pública, considerando a natureza sazonal da demanda e a transferência dos riscos operacionais para o prestador de serviços.

X. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (fundamento: inciso VIII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

10.1. Considerando a complexidade logística da operação e a ampla distribuição geográfica dos Cartórios Eleitorais na cidade de São Paulo, optou-se pelo parcelamento do objeto, de modo a compatibilizar a execução dos serviços com as especificidades de cada agrupamento territorial e operacional.

10.2. A divisão foi fundamentada nos seguintes critérios técnicos:

10.2.1. Quantitativos de horas estimadas:

Cada veículo prestará, em média, 22 horas de serviço por tríduo, resultando em um total de 16.632 horas no 1º turno (33.264 horas, se houver 2º turno). A distribuição permite adequar os quantitativos de horas à demanda de cada grupo de cartórios, evitando concentração excessiva em um único bloco contratual.

10.2.2. Proximidade territorial e características das zonas eleitorais:

Os agrupamentos foram definidos com base na localização geográfica dos cartórios, de modo a assegurar maior racionalidade na logística, reduzir deslocamentos, facilitar a distribuição de urnas e materiais e garantir maior agilidade no atendimento de intercorrências.

10.2.3. Reserva Técnica:

Foi incluído um item específico de 10 (dez) veículos de reserva técnica na Sede do TRE-SP, destinado a atender situações emergenciais ou redistribuições imprevistas, o que reforça a segurança da operação.

10.2.4. Racionalidade administrativa e operacional - Parcelamento:

- a) Favorece a competitividade da licitação, permitindo a participação de diferentes fornecedores;
- b) Possibilita diversificação de riscos contratuais, evitando a concentração da execução em um único prestador;
- c) Facilita o planejamento da execução, pois cada grupo de veículos está vinculado a demandas territoriais específicas;
- d) Assegura maior eficiência e controle na prestação dos serviços diante da elevada criticidade do período eleitoral.

10.3. Assim, o parcelamento do objeto mostra-se a solução mais adequada do ponto de vista técnico e econômico, em conformidade com o art. 47, II da Lei nº 14.133/2021, garantindo o equilíbrio entre eficiência logística, competitividade e racionalidade administrativa.

XI. RESULTADOS PRETENDIDOS (fundamento: inciso IX do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

11.1. A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão visa alcançar resultados expressivos em termos de economicidade e otimização dos recursos disponíveis.

11.2. Em comparação com alternativas como a aquisição de frota própria ou a utilização de veículos existentes, esta solução proporciona significativa redução de custos fixos com depreciação, manutenção, seguros e impostos, convertendo-os em despesas variáveis vinculadas exclusivamente ao período eleitoral.

11.3. Adicionalmente, a solução promove melhor utilização dos recursos financeiros ao evitar a imobilização de capital em ativos subutilizados nos períodos entre eleições, além de transferir os riscos operacionais para o prestador de serviços, resultando em previsibilidade orçamentária e maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.

XII. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO (fundamento: inciso X do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

12.1. Não há.

XIII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (fundamento: inciso XI do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

13.1. Processo SEI nº 002913-53.2021.6.26.8000 – Tríduo Capital – Eleições 2022;

13.2. Processo SEI nº 0016672-73.2024.6.26.8000 - Tríduo Capital – Eleições 2024;

XIV. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO (fundamento: inciso XII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

14.1. A atividade de transporte tem como seus principais impactos ambientais a poluição do ar e a poluição sonora.

14.2. Os veículos utilizados na execução dos serviços deverão ser abastecidos, preferencialmente, com combustíveis de origem renovável ou biocombustíveis, em alinhamento com os objetivos da Lei nº 13.576/2017, que institui a Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio), e com os princípios da sustentabilidade previstos no art. 5º, inciso XII, da Lei nº 14.133/2021. Tal diretriz visa à redução da emissão de gases poluentes e à promoção de práticas ambientalmente responsáveis no âmbito da Administração Pública.

14.3. Quando disponível e tecnicamente viável, os veículos poderão ser movidos a Gás Natural Veicular (GNV), desde que estejam devidamente homologados e atendam integralmente à legislação e regulamentação vigente, em especial à Resolução CONTRAN nº 673/2017, que trata da utilização de sistemas de gás combustível em veículos automotores, bem como às normas técnicas do INMETRO e da Agência Nacional do Petróleo – ANP, no que se refere à instalação, certificação e segurança do sistema de GNV.

14.4. A verificação do disposto nos itens 14.2 e 14.3 ocorrerá conjuntamente com a entrega da documentação dos veículos que poderá se dar até a quinta-feira da semana anterior ao início da prestação dos serviços, isto é, até o dia 24 de setembro e 15 de outubro, em caso de 2º turno.

XV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO/VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (fundamento: inciso XIII do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021)

15.1. A contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto e do tipo furgão apresenta-se como a solução mais vantajosa para a Administração Pública no contexto das eleições de 2026.

15.2. Esta alternativa proporciona significativa economicidade ao eliminar custos com aquisição, manutenção, seguros, impostos e depreciação de veículos, convertendo custos fixos em variáveis vinculados apenas ao período de utilização efetiva.

15.3. A solução proposta atende perfeitamente à demanda sazonal característica do processo eleitoral, evitando a ociosidade de recursos públicos nos longos intervalos entre eleições, além de facilitar o planejamento financeiro com custos previamente definidos em contrato, garantindo previsibilidade orçamentária.

15.4. Portanto, considerando os princípios da economicidade, eficiência e razoabilidade, a contratação de serviços de transporte com veículos de uso misto apresenta-se inequivocamente como a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração no contexto específico das eleições de 2026.

15.5. Ante o exposto, entende-se que a contratação da solução em apreço é viável técnica e economicamente.

RESPONSÁVEIS

São Paulo, data da assinatura eletrônica

Elinaldo Inácio da Silva
Chefe da Seção de Transporte - SETRANS

Aprovo, data da assinatura eletrônica

Emerson Palaia
Coordenador de Segurança e Transporte - COSET

Aprovo, data da assinatura eletrônica

José Luiz Simião dos Santos
Secretário de Gestão de Serviços – SGS

APÊNDICE “A”**QUANTITATIVOS E LOCALIDADES****GRUPO 1 – VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS**

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 49,39 quilômetros.

ZONAS (11 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
247ª Z.E. – São Miguel Paulista	15	15	15	R. Coronel Manuel Feliciano de Souza, 134
248ª Z.E. – Itaquera	12	12	12	R. Paulo Lopes Leão, 166
252ª Z.E. – Penha de França	10	10	10	R. Jorge Augusto, 258
326ª Z.E. – Ermelino Matarazzo	13	13	13	Av. Boturussu, 874
352ª Z.E. – Itaim Paulista	16	16	16	R. Monte Camberela, 342
353ª Z.E. – Guaianases	15	15	15	R. Serra do Mar, 180
392ª Z.E. – Ponte Rasa	11	11	11	Av. São Miguel, 3.906
397ª Z.E. – Jardim Helena	14	14	14	R. Cocá, 633
404ª Z.E. – Cidade Tiradentes	16	16	16	R. Álvaro da Costa, 28
405ª Z.E. – Conj. José Bonifácio	09	09	09	Estr. Itaquera-Guaianases, 2.120
417ª Z.E. – Parque do Carmo	10	10	10	Av. Líder, 3.114 / 3.116
Veículos por dia	141	141	141	
Total de horas do período	141 x 22h = 3.102 horas			Obs 1.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 6.204 horas Obs 2.: 141 (cento e quarenta e um) veículos, sendo 130 (cento e trinta) de uso misto e 11 (onze) furgões (um para cada Zona Eleitoral).

GRUPO 2 – VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 123,47 quilômetros.

ZONAS (12 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
249ª Z.E. – Santana	10	10	10	Av. Leônicio de Magalhães, 357
254ª Z.E. – Vila Maria	13	13	13	R. Ararituaba, 936 / 938
255ª Z.E. – Casa Verde	15	15	15	Av. Casa Verde, 1.819
256ª Z.E. – Tucuruvi	14	14	14	R. Maria Amália Lopes de Azevedo, 657
325ª Z.E. – Pirituba	11	11	11	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 4.586
327ª Z.E. – Nossa Senhora do Ó	14	14	14	Av. Paula Ferreira, 60
349ª Z.E. – Jaçanã	11	11	11	Av. Paulo Lincoln do Valle Pontim, 94
376ª Z.E. – Brasilândia	15	15	15	R. Bonifácio Cubas, 567
389ª Z.E. – Perus	12	12	12	R. Demifonte, 208
403ª Z.E. – Jaraguá	13	13	13	Estrada de Taipas, 412
420ª Z.E. – Vila Sabrina	10	10	10	Av. Roland Garros, 1.013
422ª Z.E. – Lauzane Paulista	11	11	11	Av. Santa Inês, 864
Veículos por dia	149	149	149	
Total de horas do período	149 x 22h = 3.278 horas			Obs.1: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 6.556 horas Obs 2.: 149 (cento e quarenta e nove) veículos, sendo 137 (cento e trinta e sete) de uso misto e 12 (doze) furgões (um para cada Zona Eleitoral).

GRUPO 3 – VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 56,31 quilômetros.

ZONAS (11 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
20ª Z.E. – Valo Velho	12	12	12	R. Elis Maas, 875 / 877
246ª Z.E. – Santo Amaro	13	13	13	R. Tenente Coronel Carlos da Silva Araújo, 355
280ª Z.E. – Capela do Socorro	14	14	14	Av. Atlântica, 1.551
328ª Z.E. – Campo Limpo	13	13	13	R. Américo Falcão, 251 / 257
346ª Z.E. – Morumbi	12	12	12	R. Ibiapaba, 422
371ª Z.E. – Grajaú	15	15	15	R. Antônio Carlos Tacconi, 45
372ª Z.E. – Piraporinha	19	19	19	R. Professor Barroso do Amaral, 32
373ª Z.E. – Capão Redondo	13	13	13	Estrada de Itapecerica, 2.720
374ª Z.E. – Rio Pequeno	20	20	20	Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1.140
381ª Z.E. – Parelheiros	16	16	16	Av. Pedro Roschel Gottzfriz, 210
408ª Z.E. – Jardim São Luiz	13	13	13	R. Américo Falcão, 251 / 257
Veículos por dia	160	160	160	
Total de horas do período	160 x 22h = 3520 horas			Obs.1: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 7.040 horas Obs 2.: 160 (cento e sessenta) veículos, sendo 149 (cento e quarenta e nove) de uso misto e 11 (onze) furgões (um para cada Zona Eleitoral).

GRUPO 4 – VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 59,23 quilômetros.

ZONAS (13 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
1ª Z.E. – Bela Vista	15	15	15	Av. Brigadeiro Luís Antônio, 453
2ª Z.E. – Perdizes	13	13	13	R. Dr. Costa Júnior, 509
3ª Z.E. – Santa Ifigênia	10	10	10	R. Antônio Coruja, 99 / 109
5ª Z.E. – Jardim Paulista	10	10	10	R. Clodomiro Amazonas, 41
6ª Z.E. – Vila Mariana	13	13	13	R. Loefgreen, 2.007
250ª Z.E. – Lapa	10	10	10	R. Coriolano, 1.978
251ª Z.E. – Pinheiros	09	09	09	R. Ferreira de Araújo, 536 / 538
258ª Z.E. – Indianópolis	16	16	16	R. Clodomiro Amazonas, 41
259ª Z.E. – Saúde	13	13	13	R. Itapiru, 174
320ª Z.E. – Jabaquara	14	14	14	Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2.917
351ª Z.E. – Cidade Ademar	11	11	11	Av. Cupecê, 1.147
413ª Z.E. – Cursino	12	12	12	Av. Cursino, 3821 / 3823
418ª Z.E. – Pedreira	14	14	14	Av. Nossa Senhora do Sabará, 4.051
Veículos por dia	160	160	160	
Total de horas do período	160 x 22h = 3.520 horas			Obs.1: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 7.040 horas Obs 2.: 160 (cento e sessenta) veículos, sendo 147 (cento e quarenta e sete) de uso misto e 13 (treze) furgões (um para cada Zona Eleitoral).

GRUPO 5 – VEÍCULOS PARA OS CARTÓRIOS ELEITORAIS

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 55,52 quilômetros.

ZONAS (10 unidades)	Período da Contratação			Endereços
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
4ª Z.E. – Moóca	12	12	12	R. Madre de Deus, 427
253ª Z.E. – Tatuapé	16	16	16	Pça. Santa Terezinha, 43 / 47
257ª Z.E. – Vila Prudente	14	14	14	Av. Paes de Barros, 3.237
260ª Z.E. – Ipiranga	14	14	14	Rua Bom Pastor, 2.204
347ª Z.E. – Vila Matilde	14	14	14	Rua Fernão Albernaz, 400
348ª Z.E. – Vila Formosa	12	12	12	Rua Cristóvão Girão, 132
350ª Z.E. – Sapopemba	14	14	14	Av. Sapopemba, 6.214
375ª Z.E. – São Mateus	16	16	16	R. Elísio Ferreira, 506
390ª Z.E. – Cangaíba	10	10	10	Av. Cangaíba, 1.158
421ª Z.E. – Conj. Teotônio Vilela	14	14	14	Av. Arquiteto Vilanova Artigas, 1.815
Veículos por dia	136	136	136	
Total de horas do período	136 x 22h = 2.992 horas			Obs.1: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 5.984 horas Obs 2.: 136 (cento e trinta e seis) veículos, sendo 126 (cento e vinte e seis) de uso misto e 10 (dez) furgões (um para cada Zona Eleitoral).

ITEM 11 – VEÍCULOS – RESERVA TÉCNICA – TRE

Com vista a possibilitar a adequada formulação das propostas de preços pelos licitantes interessados, no tocante à quilometragem estimada a ser percorrida na execução dos serviços, a Administração informa que nas Eleições de 2024, cada veículo deste item percorreu, durante os 3 (três) dias, em média 37 quilômetros.

LOCAL	Período da Contratação			Endereço
	02/out	03/out	04/out	
NÚMERO DE HORAS	22 horas			
Secretaria do TRE/São Paulo (Reserva Técnica)	10	10	10	Rua Francisca Miquelina, 123 – Bela Vista Rua Dr. Falcão Filho, 121 Alameda Nothmann, 1.146 OBS: A critério da Administração, poderão ser destinados a qualquer Cartório da Capital
Veículos por dia	10	10	10	
Total de horas do período	10 x 22h = 220 horas			Obs.: No caso de 2º turno, o total de horas do período será de 440 horas

Total de horas para cada tríduo = 16.632

Total de horas 1º e 2º turnos = 33.264

Observação: A CONTRATANTE reserva-se o direito de promover alterações nas destinações dos veículos ou a redistribuição dentro do próprio grupo e com a Secretaria, respeitados os quantitativos e preços originais, por item, em especial o item 11, deste Apêndice (Reserva Técnica para a Secretaria), que poderá ter seus veículos destinados, a critério da Secretaria de Gestão de Serviços deste TRE, aos Cartórios Eleitorais que eventualmente deles necessitarem, sem ônus ou alterações no preço apresentado, respeitando a média de quilometragem prevista para o item.

APÊNDICE “B”
COTAÇÃO RECEBIDA

Tribunal Regional Eleitoral de São Paulo

SECRETARIA DE GESTÃO DE SERVIÇOS
COORDENADORIA DE SEGURANÇA E TRANSPORTE
SEÇÃO DE TRANSPORTE

PROPONENTE:	META TRANSPORTES EIRELI		
ENDEREÇO:	RUA GUARICANGA 264		
BAIRRO:	LAPA	Cidade:	SÃO PAULO UF: SP
FONE:	11 38712898 / 11 99785327	e-mail:	metatransportes@outlook.com
CEP	05076-000	CNPJ:	64.059.041/0001-36

OBJETO: Cotação de furgões (veículos sem os bancos traseiros, destinados a carta de material) Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação; quantidade em 06 grupos (cada grupo é composto por cartório eleitorais localizados na mesma região, cada furgão atuará na área de um só cartório eleitoral)

QUANTIDADE	GUPO	DESCRIÇÃO	PREÇO UNITÁRIO/HORA	PREÇO TOTAL
12	1º	Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação	R\$ 165,00	R\$ 43.560,00
11	2º	Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação	R\$ 165,00	R\$ 39.930,00
11	3º	Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação	R\$ 165,00	R\$ 39.930,00



META TRANSPORTES EIRELI EPP
LUIZ FERNANDO DE MORAES
SÓCIO PROPRIETÁRIO
RG. 28.179.176-4 / CPF. 178.338.218-02

64.059.041/0001-36

META TRANSPORTES EIRELI
Rua Guaricanga, 264
Lapa - CEP 05075-030
SÃO PAULO - SP

13	4ª	Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação	R\$ 165,00	R\$ 47.190,00
10	5ª	Veículo tipo Furgão, para o transporte de cargas (sem bancos traseiros); Carga do veículo: capacidade mínima de 950 (novecentos e cinquenta) kg de carga útil; Ano do veículo no máximo 12 (doze) anos de fabricação	R\$ 165,00	R\$ 36.300,00

e) Carga horária: 22 horas x 03 dias, e no caso de 2º turno, 22 horas x 03 dias (nos dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026, totalizando 22 (vinte e duas) horas estimadas de operação por veículo a cada tríduo.

f) Período da contratação: dias 02, 03 e 04 de outubro de 2026 e, se houver segundo turno, nos dias 23, 24 e 25 de outubro de 2026.

São Paulo 28 de Outubro de 2025



META TRANSPORTES EIRELI EPP
LUIZ FERNANDO DE MORAES
SÓCIO PROPRIETÁRIO
RG. 28.179.176-4 / CPF. 178.338.218-02

64.059.041/0001-36

META TRANSPORTES EIRELI

Rua Guaricanga, 264
Lapa - CEP 05075-030

SÃO PAULO - SP

APÊNDICE “C”

SOLICITAÇÃO – PESQUISA DE PREÇO



SEÇÃO DE TRANSPORTES <setrans@tre-sp.jus.br>

SOLICITAÇÃO DE COTAÇÃO - SERVIÇO DE TRANSPORTE - FURGÃO

SEÇÃO DE TRANSPORTES <setrans@tre-sp.jus.br>
Para: líder serviço de locação de veículos líder <LIDERLOC2012@gmail.com>

17 de outubro de 2025 às 20:44

Prezados,

Solicitamos gentilmente o envio de cotação referente à prestação de serviço de transporte mediante utilização de veículos tipo furgão (sem bancos traseiros).

Atenciosamente,
Patrícia Albuquerque
Seção de Transportes - TRE-SP



SEÇÃO DE TRANSPORTES <setrans@tre-sp.jus.br>

SOLICITAÇÃO DE COTAÇÃO - SERVIÇO DE TRANSPORTE - FURGÃO

SEÇÃO DE TRANSPORTES <setrans@tre-sp.jus.br>
Para: douglasjle@hotmail.com, JLE LOCAÇÕES E TRANSPORTES <jelocacoestransportes@gmail.com>

17 de outubro de 2025 às 20:47

Prezados,

Solicitamos gentilmente o envio de cotação referente à prestação de serviço de transporte mediante utilização de veículos tipo furgão (sem bancos traseiros).

Atenciosamente,
Patrícia Albuquerque
Seção de Transportes - TRE-SP